

volgens 1907/2006/EEG, Artikel 31

Bladzijde: 1/11

datum van de druk: 13.03.2017

Versie: 17

Herziening van: 22.02.2017

RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming

1.1 Productidentificatie

· **Handelsnaam:** Cockpitspray (Silicon free)

· **Artikelnummer:**

· **1.2 Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik**

· **Gebruikssector**

SU3 Industriële gebruik: Gebruik van stoffen als zodanig of in preparaten in een industriële omgeving

SU22 Professioneel gebruik: Publiek domein (administratie, onderwijs, amusement, dienstverlening, ambachtslieden)

SU21 Consumentengebruik: Particuliere huishoudens / algemeen publiek / consumenten

· **Productcategorie** PC35 Was- en reinigingsmiddelen (inclusief op oplosmiddelbasis)

· **Procescategorie**

PROC7 Spuiten in een industriële omgeving

PROC11 Spuiten buiten industriële omgevingen

· **Toepassing van de stof / van de bereiding** Reinigingsmiddel voor de binnenkant van voertuigen

· **1.3 Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad**

· **Fabrikant/leverancier:**

Zettex Europe BV

Plaza 20, 4782 SK Moerdijk

The Netherlands

+31(0)888-938839

info@zettex.nl

www.zettex.nl

· **1.4 Telefoonnummer voor noodgevallen:** Zettex Europe BV 031 (0) 888 938 839 (Mon-Fri 09:00-17:00)

RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren

· **2.1 Indeling van de stof of het mengsel**

· **Indeling overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1272/2008**



GHS02 vlam

Aerosol 1

H222-H229 Zeer licht ontvlambare aerosol. Houder onder druk: kan open barsten bij verhitting.



GHS09 milieu

Aquatic Chronic 2 H411

Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.



GHS07

Eye Irrit. 2

H319

Veroorzaakt ernstige oogirritatie.

STOT SE 3

H336

Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.

Asp. Tox. 1

H304

Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.

· **2.2 Etiketteringselementen**

· **Etikettering overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1272/2008**

Het product is geclassificeerd en geëtiketteerd volgens de CLP-verordening.

(Vervolg op blz. 2)

Veiligheidsinformatieblad

volgens 1907/2006/EEG, Artikel 31

datum van de druk: 13.03.2017

Versie: 17

Herziening van: 22.02.2017

Handelsnaam: Cockpitspray (Silicon free)

(Vervolg van blz. 1)

· Gevarenpictogrammen


GHS02 GHS07 GHS09

· Signaalwoord Gevaar
· Gevaaraanduidende componenten voor de etikettering:

Pentaan

· Gevarenaanduidingen

H222-H229 Zeer licht ontvlambare aerosol. Houder onder druk: kan open barsten bij verhitting.

H319 Veroorzaakt ernstige oogirritatie.

H336 Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.

H411 Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

· Veiligheidsaanbevelingen

P101 Bij het inwinnen van medisch advies, de verpakking of het etiket ter beschikking houden.

P102 Buiten het bereik van kinderen houden.

P210 Verwijderd houden van warmte, hete oppervlakken, vonken, open vuur en andere ontstekingsbronnen. Niet roken.

P251 Ook na gebruik niet doorboren of verbranden.

P260 Spuitnevel niet inademen.

P211 Niet in een open vuur of op andere ontstekingsbronnen spuiten.

P271 Alleen buiten of in een goed geventileerde ruimte gebruiken.

P301+P310 NA INSLIKKEN: onmiddellijk een arts raadplegen.

P305+P351+P338 BIJ CONTACT MET DE OGEN: voorzichtig afspoelen met water gedurende een aantal minuten; contactlenzen verwijderen, indien mogelijk; blijven spoelen.

P304+P340 NA INADEMING: de persoon in de frisse lucht brengen en ervoor zorgen dat deze gemakkelijk kan ademen.

P331 GEEN braken opwekken.

P410+P412 Tegen zonlicht beschermen. Niet blootstellen aan temperaturen boven 50 °C/122 °F.

P403 Op een goed geventileerde plaats bewaren.

P501 De inhoud en de verpakking verwerken volgens de plaatselijke/regionale/nationale/internationale voorschriften.

· Aanvullende gegevens:

EUH066 Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken.

· 2.3 Andere gevaren
· Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling
· PBT: Niet bruikbaar.

· zPzB: Niet bruikbaar.

RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen
· 3.2 Mengsels
· Beschrijving: Mengsel van werkzame stof met drijfgas

· Gevaarlijke inhoudstoffen:

CAS: 109-66-0 EINECS: 203-692-4 Reg.nr.: 01-2119459286-30	Pentaan Flam. Liq. 1, H224; Asp. Tox. 1, H304; Aquatic Chronic 2, H411; STOT SE 3, H336	25-<50%
CAS: 106-97-8 EINECS: 203-448-7 Reg.nr.: 01-2119474691-32	Butaan (1,3 Butadiene <0,1%) Flam. Gas 1, H220; Press. Gas C, H280	25-<50%

(Vervolg op blz. 3)

Veiligheidsinformatieblad

volgens 1907/2006/EEG, Artikel 31

datum van de druk: 13.03.2017

Versie: 17

Herziening van: 22.02.2017

Handelsnaam: Cockpitspray (Silicon free)

(Vervolg van blz. 2)

CAS: 67-63-0 EINECS: 200-661-7 Reg.nr.: 01-2119457558-25	2-propanol Flam. Liq. 2, H225; Eye Irrit. 2, H319; STOT SE 3, H336	10-<25%
EC-nummer: 918-481-9 Reg.nr.: 01-2119457273-39	Koolwaterstoffen, C10-C13, n-alkanen, iso-alkanen, cyclische, < 2% aromaten, Benzene <0,1% Asp. Tox. 1, H304	2,5-<10%
CAS: 74-98-6 EINECS: 200-827-9 Reg.nr.: 01-2119486944-21	propaan Flam. Gas 1, H220; Press. Gas C, H280	2,5-<10%
CAS: 68308-64-5 EINECS: 269-662-8	quaternaire ammoniumverbindingen, kokos-alkylethyl-dimethyl-, ethylsulfaten Skin Corr. 1A, H314; Aquatic Acute 1, H400; Acute Tox. 4, H302	0,25-<1%

Bestanddelen volgens de Detergentenrichtlijn 648/2004/EG

alifatische koolwaterstoffen	≥30%
parfums, Jasmonal H.	<5%

Aanvullende gegevens:

RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen

- **4.1 Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen**
- **Na het inademen:** Frisse lucht toedienen; bij klachten arts ontbieden.
- **Na huidcontact:** Over het algemeen is het produkt niet prikkelend voor de huid
- **Na oogcontact:**
Ogen met open ooglid een aantal minuten onder stromend water afspoelen en dokter raadplegen.
- **Na inslikken:** Geen braken teweegbrengen en onmiddellijk medische hulp.
- **4.2 Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten**
Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **4.3 Vermelding van de vereiste onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling**
Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen

- **5.1 Blusmiddelen**
- **Geschikte blusmiddelen:**
Waternevel
Bluspoeder
Kooldioxyde
Alcoholbestendig schuim
- **Blusmiddelen die uit veiligheidsoogpunt niet geschikt zijn:** Krachtige waterstraal
- **5.2 Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt**
Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **5.3 Advies voor brandweerlieden**
- **Speciale beschermende kleding:** Ademhalingstoestel aantrekken.

RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel

- **6.1 Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermde uitrusting en noodprocedures**
Beschermende kleding aantrekken. Niet beschermde personen op afstand houden.
- **6.2 Milieuvoorzorgsmaatregelen:**
Mag niet in riolering of afvalwater terecht komen.
Bij indringen in afvalwater of riolering moet de bevoegde instantie gewaarschuwd worden.
Niet in de riolering/het oppervlaktewater/het grondwater laten terecht komen.

(Vervolg op blz. 4)

Veiligheidsinformatieblad

volgens 1907/2006/EEG, Artikel 31

datum van de druk: 13.03.2017

Versie: 17

Herziening van: 22.02.2017

Handelsnaam: Cockpitspray (Silicon free)

(Vervolg van blz. 3)

- **6.3 Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal:**
Voor voldoende ventilatie zorgen.
Niet met water of waterachtige reinigingsmiddelen wegspoelen.
- **6.4 Verwijzing naar andere rubrieken**
Informatie inzake veilig gebruik - zie hoofdstuk 7.
Informatie inzake persoonlijke beschermingsuitrusting - zie hoofdstuk 8.
Informatie inzake berging - zie hoofdstuk 13.

RUBRIEK 7: Hantering en opslag

- **7.1 Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel**
Voor goede ventilatie/afzuiging op de werkplaatsen zorgen.
Tanks voorzichtig openen en behandelen.
- **Informatie m.b.t. brand- en ontploffingsgevaar:**
Niet spuiten in de richting van een vlam of een gloeiend voorwerp.
Onststekingsbronnen op afstand houden - niet roken.
Maatregelen treffen tegen ontlading van statische elektriciteit.
Houder onder druk. Beschermen tegen de zon en niet blootstellen aan een hogere temperatuur dan 50 °C, bijv. door gloeilampen. Ook na gebruik niet doorboren of verbranden.
- **7.2 Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten**
- **Opslag:**
- **Eisen ten opzichte van opslagruimte en tanks:**
Op een koele plaats bewaren.
De overheidsbepalingen m.b.t. de opslag van drukgaspakkingen moeten in acht genomen worden.
- **Informatie m.b.t. gezamenlijke opslag:**
De overheidsbepalingen m.b.t. de opslag van drukgaspakkingen moeten in acht genomen worden.
- **Verdere inlichtingen over eisen m.b.t. de opslag:**
Tanks ondoordringbaar gesloten houden.
Tanks niet gasdicht afsluiten.
Koel en droog bewaren in goed gesloten vaten.
Tegen hitte en directe zonnestralen beschermen.
- **7.3 Specifiek eindgebruik** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

- **Aanvullende gegevens m.b.t. de inrichting van technische installaties:** Geen aanvullende gegevens. Zie 7.
- **8.1 Controleparameters**

- **Bestanddelen met grenswaarden die m.b.t. de werkruimte in acht genomen moeten worden:**

109-66-0 Pentaan

BGW Lange termijn waarde: 1800 mg/m³, 600 ppmWGW Lange termijn waarde: 1800 mg/m³, 600 ppm

106-97-8 Butaan (1,3 Butadiene <0,1%)

MAC Korte termijn waarde: 3800 mg/m³, 1000 ppmLange termijn waarde: 1900 mg/m³, 800 ppm

67-63-0 2-propanol

BGW Lange termijn waarde: 650 mg/m³, 250 ppm

Koolwaterstoffen, C10-C13, n-alkanen, iso-alkanen, cyclische, < 2% aromaten, Benzene <0,1%

MAC Korte termijn waarde: 1200 mg/m³, 184 ppm

74-98-6 propaan

MAC Lange termijn waarde: 1800 mg/m³, 1000 ppm
(Duitse MAK waarde)

(Vervolg op blz. 5)

Veiligheidsinformatieblad

volgens 1907/2006/EEG, Artikel 31

datum van de druk: 13.03.2017

Versie: 17

Herziening van: 22.02.2017

Handelsnaam: Cockpitspray (Silicon free)

(Vervolg van blz. 4)

· DNEL's		
109-66-0 Pentaan		
Oraal	DNEL Long term-systemic	214 mg/kg bw/day (Consumer)
Dermaal	DNEL Long term-systemic	214 mg/kg bw/day (Consumer)
		432 mg/kg bw/day (Worker)
Inhalatief	DNEL Long term-systemic	643 mg/m ³ (Consumer)
		3000 mg/m ³ (Worker)
67-63-0 2-propanol		
Oraal	DNEL Long term-systemic	26 mg/kg bw/day (Consumer)
Dermaal	DNEL Long term-systemic	319 mg/kg bw/day (Consumer)
		888 mg/kg bw/day (Worker)
Inhalatief	DNEL Long term-systemic	89 mg/m ³ (Consumer)
		500 mg/m ³ (Worker)

· **Aanvullende gegevens:** Als basis dienden lijsten die bij opstelling geldig waren.

· **8.2 Maatregelen ter beheersing van blootstelling**

· **Persoonlijke beschermingsvoorzieningen:**

· **Algemene beschermings- en gezondheidsmaatregelen:**

Vóór de pauze en aan het einde van werktijd handen wassen.

Gassen/dampen/aërosol niet inademen.

· **Ademhalingsbescherming:**

Bij korte of geringe belasting ademfiltertoestel; bij intensieve resp. langdurige expositie een van de omringende lucht onafhankelijk ademhalingstoestel gebruiken.

Filter AX/P2

Bij onvoldoende ventilatie ademhalingsbescherming.

Filter A/P2

· **Handbescherming:**

Draag handschoenen voor bescherming tegen chemicaliën volgens EN 374



Veiligheidshandschoenen

Handschoenen / bestand tegen oplosmiddelen

Kies handschoenmateriaal rekening houdend met de penetratietijden, de permeatiegraden en de degradatie.

· **Handschoenmateriaal**

De keuze van een geschikte handschoen is niet alleen afhankelijk van het materiaal, maar ook van andere kwaliteitskenmerken en verschilt van fabrikant tot fabrikant. Aangezien het product uit meerdere stoffen is samengesteld, is de duurzaamheid van de handschoenmaterialen niet vooraf berekenbaar en moet derhalve vóór het gebruik worden getest.

Nitriëlrubber

Aanbevolen materiaaldikte : $\geq 0,5$ mm

· **Doordringingstijd van het handschoenmateriaal**

Voor continu contact bevelen wij handschoenen aan met een doorbraaktijd van minstens 240 minuten, waarbij de voorkeur gegeven wordt aan een doorbreektijd van meer dan 480 minuten. Voor kortdurende of spatbescherming bevelen we hetzelfde aan. Wij zijn ons ervan bewust dat geschikte handschoenen die dit beschermingsniveau bieden, mogelijk niet beschikbaar zijn. In dat geval kan een kortere doorbraaktijd aanvaardbaar zijn zolang de procedures voor toepasselijk onderhoud en tijdige vervanging gevolgd worden.

De dikte van de handschoenen is geen goede maat voor de weerstand van de handschoenen tegen een chemische stof, omdat dit afhankelijk is van de exacte samenstelling van het materiaal waarvan de handschoenen gemaakt zijn.

De precieze penetratietijd kunt u te weten komen bij de handschoenfabrikant; houd er rekening mee.

(Vervolg op blz. 6)

Veiligheidsinformatieblad

volgens 1907/2006/EEG, Artikel 31

datum van de druk: 13.03.2017

Versie: 17

Herziening van: 22.02.2017

Handelsnaam: Cockpitspray (Silicon free)

(Vervolg van blz. 5)

- **Oogbescherming:**
Veiligheidsbril (EN-166)



Nauw aansluitende veiligheidsbril

- **Lichaamsbescherming:** Draag geschikte beschermende kleding (EN-13034/6)

RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen

· 9.1 Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen

· Algemene gegevens

· Voorkomen:

Vorm: Aërosol
Kleur: Volgens de produktbeschrijving

· **Geur:** Karakteristiek

· **Geurdrempelwaarde:** Niet bepaald.

· **pH-waarde:** Niet bepaald.

· Toestandsverandering

Smelt-/vriespunt: Niet bepaald.

Beginkookpunt en kooktraject: -44,5 °C

· **Vlampunt:** -97 °C

· **Ontvlambaarheid (vast, gas):** Niet bruikbaar.

· **Ontstekingstemperatuur:** 236 °C

· **Zelfontbrandingstemperatuur:** Het produkt ontbrandt niet uit zichzelf.

· **Ontploffingseigenschappen:** Het produkt is niet ontploffingsgevaarlijk, maar de vorming van ontploffingsgevaarlijke damp-/luchtmengsels is mogelijk.

· Ontploffingsgrenzen:

Onderste: 0,7 Vol %

Bovenste: 12,0 Vol %

· **Dampspanning bij 20 °C:** 2100 hPa

· **Dichtheid bij 20 °C:** 0,63 g/cm³

· **Relatieve dichtheid** Niet bepaald.

· **Dampdichtheid** Niet bepaald.

· **Verdampingssnelheid** Niet bruikbaar.

· Oplosbaarheid in/mengbaarheid met

Water: Niet resp. gering mengbaar.

· **Verdelingscoëfficiënt: n-octanol/water:** Niet bepaald.

· Viscositeit

Dynamisch: Niet bepaald.

Kinematisch: Niet bepaald.

· Oplosmiddelgehalte:

Organisch oplosmiddel: 94,3 %

Gehalte aan vaste bestanddelen: 5,3 %

· **9.2 Overige informatie** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

NL

(Vervolg op blz. 7)

Veiligheidsinformatieblad

volgens 1907/2006/EEG, Artikel 31

datum van de druk: 13.03.2017

Versie: 17

Herziening van: 22.02.2017

Handelsnaam: Cockpitspray (Silicon free)

(Vervolg van blz. 6)

RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit

- **10.1 Reactiviteit** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **10.2 Chemische stabiliteit**
- **Thermische afbraak / te vermijden omstandigheden:** Geen afbraak bij gebruik volgens voorschrift.
- **10.3 Mogelijke gevaarlijke reacties** Geen gevaarlijke reacties bekend.
- **10.4 Te vermijden omstandigheden** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **10.5 Chemisch op elkaar inwerkende materialen:** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **10.6 Gevaarlijke ontledingsproducten:** Geen gevaarlijke ontbindingsproducten bekend.

RUBRIEK 11: Toxicologische informatie

- **11.1 Informatie over toxicologische effecten**
- **Acute toxiciteit** Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

· Indelingsrelevantie LD/LC50-waarden:

67-63-0 2-propanol

Oraal	LD50	5840 mg/kg (rat)
Dermaal	LD50	13900 mg/kg (Rabbit)
Inhalatief	LC50/6h	25000 mg/m ³ (rat)

Koolwaterstoffen, C10-C13, n-alkanen, iso-alkanen, cyclische, < 2% aromaten, Benzene <0,1%

Oraal	LD50	>5000 mg/kg (rat)
Dermaal	LD50	>5000 mg/kg (Rabbit)
Inhalatief	LC50/4h	>4951 mg/l (rat)

- **Primaire aandoening:**
- **Huidcorrosie/-irritatie** Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- **Ernstig oogletsel/oogirritatie**
Veroorzaakt ernstige oogirritatie.
- **Sensibilisatie van de luchtwegen/de huid**
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- **CMR-effecten (kankerverwekkendheid, mutageniteit en giftigheid voor de voortplanting)**
- **Mutageniteit in geslachtscellen** Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- **Kankerverwekkendheid** Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- **Giftigheid voor de voortplanting**
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- **STOT bij eenmalige blootstelling**
Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.
- **STOT bij herhaalde blootstelling**
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- **Gevaar bij inademing**
Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terecht komt.

RUBRIEK 12: Ecologische informatie

· 12.1 Toxiciteit

· Aquatische toxiciteit:

109-66-0 Pentaan

NOEC (72h)	7,51 mg/l (Pseudokirchneriella subcapitata)
EC50 (72h)	10,7 mg/l (Pseudokirchneriella subcapitata)
LC50/96h	4,26 mg/l (Oncorhynchus mykiss (96h))
EC50/48h	2,7 mg/l (Daphnia magna)

(Vervolg op blz. 8)

Veiligheidsinformatieblad

volgens 1907/2006/EEG, Artikel 31

datum van de druk: 13.03.2017

Versie: 17

Herziening van: 22.02.2017

Handelsnaam: Cockpitspray (Silicon free)

(Vervolg van blz. 7)

67-63-0 2-propanol

LOEC (8 days)	1000 mg/l (algae)
LC50/96h	9640 mg/l (Pimephales promelas)
LC50 (24h)	9714 mg/l (Daphnia magna)

Koolwaterstoffen, C10-C13, n-alkanen, iso-alkanen, cyclische, < 2% aromaten, Benzene <0,1%

EL0 (48h)	1000 mg/l (Daphnia magna)
EL0(72h)	1000 mg/l (Pseudokirchneriella subcapitata)
LL0(96h)	1000 mg/l (Oncorhynchus mykiss (96h))

- **12.2 Persistentie en afbreekbaarheid** gemakkelijk biologisch afbreekbaar
- **12.3 Bioaccumulatie** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **12.4 Mobiliteit in de bodem** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **Ecotoxische effecten:**
- **Opmerking:** Giftig voor vissen.
- **Verdere ecologische informatie:**
- **Algemene informatie:**
Waterbezwaarlijkheid (NL): Z(1) niet afbreekbare stoffen met gevaarlijke eigenschappen voor mens en milieu (carcinogeniteit/mutageniteit/ reprotoxiciteit/bioacumulerend vermogen/ toxiciteit of persistentie)
Gevaar voor water klasse 2 (D) (Zelfclassificatie): gevaar voor water
Niet lozen in grondwater, in oppervlaktewater of in riolering.
Gevaar voor drinkwater zelfs bij uitlopen van geringe hoeveelheden in de ondergrond.
In oppervlaktewater ook giftig voor vissen en plankton.
giftig voor in het water levende organismen
- **12.5 Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling**
- **PBT:** Niet bruikbaar.
- **zPzB:** Niet bruikbaar.
- **12.6 Andere schadelijke effecten** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering

- **13.1 Afvalverwerkingsmethoden**
- **Aanbeveling:** Mag niet tesamen met huisvuil gestort worden of in de riolering terecht komen.
- **Niet gereinigde verpakkingen:**
- **Aanbeveling:** Afvalverwijdering volgens overheidsbepalingen.

RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer

- **14.1 VN-nummer**
- **ADR, ADN, IMDG, IATA** UN1950
- **14.2 Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN**
- **ADR, ADN** UN1950 SPUITBUSSEN, MILIEUGEVAARLIJK
- **IMDG** AEROSOLS (PENTANES, Quaternary ammonium compounds, cocoalkylethyldimethyl, Et sulfates),
- **IATA** MARINE POLLUTANT AEROSOLS, flammable

· **14.3 Transportgevaarklasse(n)**· **ADR**· **klasse**

2 5F Gassen

(Vervolg op blz. 9)

Veiligheidsinformatieblad

volgens 1907/2006/EEG, Artikel 31



datum van de druk: 13.03.2017

Versie: 17

Herziening van: 22.02.2017

Handelsnaam: Cockpitspray (Silicon free)

(Vervolg van blz. 8)

· Etiket	2.1
· ADN · ADN/R-klasse:	2 5F
· IMDG 	
· Class · Label	2.1 2.1
· IATA 	
· Class · Label	2.1 2.1
· 14.4 Verpakkingsgroep: · ADR, IMDG, IATA	vervalt
· 14.5 Milieugevaren: · Marine pollutant: · Bijzondere kenmerking (ADR):	Produkt bevat milieugevaarlijke stoffen: quaternaire ammoniumverbindingen, kokos-alkylethyl-dimethyl-, ethylsulfaten, Pentaan Ja Symbool (vis en boom) Symbool (vis en boom)
· 14.6 Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker · Kemler-getal: · EMS-nummer: · Stowage Code · Segregation Code	Waarschuwing: Gassen - F-D,S-U SW1 Protected from sources of heat. SW22 For AEROSOLS with a maximum capacity of 1 litre: Category A. For AEROSOLS with a capacity above 1 litre: Category B. For WASTE AEROSOLS: Category C, Clear of living quarters. SG69 For AEROSOLS with a maximum capacity of 1 litre: Segregation as for class 9. Stow "separated from" class 1 except for division 1.4. For AEROSOLS with a capacity above 1 litre: Segregation as for the appropriate subdivision of class 2. For WASTE AEROSOLS: Segregation as for the appropriate subdivision of class 2.
· 14.7 Vervoer in bulk overeenkomstig bijlage II bij Marpol en de IBC-code	Niet bruikbaar.
· Transport/verdere gegevens:	
· ADR · Beperkte hoeveelheden (LQ) · Uitgezonderde hoeveelheden (EQ) · Tunnelbeperkingscode	1L Code: E0 Niet toegestaan als vrijgestelde hoeveelheid D
· IMDG · Limited quantities (LQ)	1L

(Vervolg op blz. 10)

Veiligheidsinformatieblad

volgens 1907/2006/EEG, Artikel 31

datum van de druk: 13.03.2017

Versie: 17

Herziening van: 22.02.2017

Handelsnaam: Cockpitspray (Silicon free)

(Vervolg van blz. 9)

· Excepted quantities (EQ)	Code: E0 Not permitted as Excepted Quantity
· VN "Model Regulation":	UN 1950 SPUITBUSSEN, 2.1, MILIEUGEVAARLIJK

RUBRIEK 15: Regelgeving

- **15.1 Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel**

- **SZW-lijst van kankerverwekkende stoffen**

geen der bestanddelen staat op de lijst.

- **SZW-lijst van mutagene stoffen**

geen der bestanddelen staat op de lijst.

- **NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen - Vruchtbaarheid**

geen der bestanddelen staat op de lijst.

- **NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen - Ontwikkeling**

geen der bestanddelen staat op de lijst.

- **NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen - Borstvoeding**

geen der bestanddelen staat op de lijst.

- **Richtlijn 2012/18/EU**

- **Gevaarlijke stoffen die met naam genoemd worden - BIJLAGE I** geen der bestanddelen staat op de lijst.

- **Seveso-categorie**

P3a ONTVLAMBARE AEROSOLEN

E2 Gevaar voor het aquatisch milieu

- **Drempelwaarde (ton) voor toepassing van voorschriften voor lagedrempelinrichtingen** 150 t

- **Drempelwaarde (ton) voor toepassing van voorschriften voor hogedrempelinrichtingen** 500 t

- **Verordening (EG) nr. 1907/2006 BIJLAGE XVII** Beperkingsvoorwaarden: 3

- **Nationale voorschriften:**

Klasse	aandeel in %
NK	75-<100

- **Gevaarklasse v. water:**

Waterbezwaarlijkheid (NL): Z(1) niet afbreekbare stoffen met gevaarlijke eigenschappen voor mens en milieu (carcinogeniteit/mutageniteit/ reprotoxiciteit/bioaccumulerend vermogen/ toxiciteit of persistentie)

- **VOC-CH** 94,30 %

- **VOC-EU** 592,2 g/l

- **Danish MAL Code** 5-3

- **15.2 Chemischeveiligheidsbeoordeling:** Een chemische veiligheidsbeoordeling is niet uitgevoerd.

RUBRIEK 16: Overige informatie

Deze gegevens zijn gebaseerd op de huidige stand van onze kennis. Zij beschrijven echter geen garantie van producteigenschappen en vestigen geen contractuele rechtsbetrekking.

- **Relevante zinnen**

H220 Zeer licht ontvlambaar gas.

H224 Zeer licht ontvlambare vloeistof en damp.

H225 Licht ontvlambare vloeistof en damp.

H280 Bevat gas onder druk; kan ontploffen bij verwarming.

H302 Schadelijk bij inslikken.

H304 Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.

H314 Veroorzaakt ernstige brandwonden en oogletsel.

(Vervolg op blz. 11)

Veiligheidsinformatieblad

volgens 1907/2006/EEG, Artikel 31

datum van de druk: 13.03.2017

Versie: 17

Herziening van: 22.02.2017

Handelsnaam: Cockpitspray (Silicon free)

(Vervolg van blz. 10)

- H319 Veroorzaakt ernstige oogirritatie.
- H336 Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.
- H400 Zeer giftig voor in het water levende organismen.
- H411 Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

· **Blad met gegevens van de afgifte-sector:** Research & Development

· **Contact-persoon:**

· **Afkortingen en acroniemen:**

RID: Règlement international concernant le transport des marchandises dangereuses par chemin de fer (Regulations Concerning the International Transport of Dangerous Goods by Rail)

ICAO: International Civil Aviation Organisation

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)

IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods

IATA: International Air Transport Association

GHS: Globally Harmonised System of Classification and Labelling of Chemicals

EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances

ELINCS: European List of Notified Chemical Substances

CAS: Chemical Abstracts Service (division of the American Chemical Society)

MAL-Code: Måleteknisk Arbejdshygiejnisk Luftbehov (Regulation for the labeling concerning inhalation hazards, Denmark)

DNEL: Derived No-Effect Level (REACH)

LC50: Lethal concentration, 50 percent

LD50: Lethal dose, 50 percent

PBT: Persistent, Bioaccumulative and Toxic

vPvB: very Persistent and very Bioaccumulative

Flam. Gas 1: Ontvlambare gassen – Categorie 1

Aerosol 1: Aerosolen – Categorie 1

Press. Gas C: Gassen onder druk – Samengeperst gas

Flam. Liq. 1: Ontvlambare vloeistoffen – Categorie 1

Flam. Liq. 2: Ontvlambare vloeistoffen – Categorie 2

Acute Tox. 4: Acute toxiciteit – Categorie 4

Skin Corr. 1A: Huidcorrosie/-irritatie – Categorie 1A

Eye Irrit. 2: Ernstig oogletsel/oogirritatie – Categorie 2

STOT SE 3: Specifieke doelorgaantoxiciteit bij eenmalige blootstelling – Categorie 3

Asp. Tox. 1: Aspiratiegevaar – Categorie 1

Aquatic Acute 1: Gevaar voor het aquatisch milieu - acuut aquatisch gevaar – Categorie 1

Aquatic Chronic 2: Gevaar voor het aquatisch milieu - aquatisch gevaar op lange termijn – Categorie 2

· *** Gegevens die ten opzichte van de voorgaande versie zijn veranderd ***